

PIPER DART 500
SCHEDA TECNICA


Questo tipo di PIPER pneumatico con motore elettrico è stato progettato appositamente per prove di caduta di peso su tubi e piastre di materiali plastici, ceramici, nylon e materiali da costruzione conforme agli standard internazionali.

Esegue prove d'urto, secondo i metodi previsti, su tubi di plastica con diametro fino a 500 mm.

Sia il supporto del percussore che il supporto a V (per il posizionamento della provetta) sono azionati da un sistema motorizzato..

La regolazione delle altezze avviene tramite encoder.

Dopo l'impatto del percussore sul campione, il dispositivo anti rimbalzo entra automaticamente in funzione.

L'apparecchiatura è dotata di un controller separato con pannello touch screen a colori e una coppia di pulsanti di sicurezza per il rilascio del dardo.

In configurazione standard è dotato di:

- Slitta per il massimo dardo Φ 90 mm
- altezza di caduta (da 6 a 200 cm);
- Supporto base a "V" adatto a contenere il campione di provetta di tubo da testare (misure intermedie opzionali)
- Protezione di sicurezza lungo la discesa del dardo in materiale plastico trasparente.

Una versione speciale può essere dotata di sensore per calcolo forza di impatto, un preciso sistema di campionamento e misurazione dei dati, che soddisfa pienamente la richiesta di prove strumentate (16021026 opzionale).

Caratteristiche tecniche::

- La torre di caduta a gravità per l'esecuzione di prove d'urto a impulsi ad alta energia è ideale per lo sviluppo del prodotto e il controllo di qualità all'interno di laboratori di produzione, ricerca e sviluppo, e soddisfa ampiamente i requisiti delle prove. Altezze di caduta più brevi, sono disponibili.

Il tubo è sostenuto da una "V" angolata a 120° mentre viene colpito dall'impattatore in un'unica caduta.

Le staffe di montaggio possono essere realizzate secondo qualsiasi standard di prova su richiesta

-Diametri : da Φ 20 mm- a Φ 500mm

-Altezza di caduta: 50 -2000 mm, $\pm$ 2 mm

- Perdita di energia: < 0,25%.

-Dardo: (0,25-16) Kg, tolleranza $\pm$ 0,5%

Standard di riferimento

ISO	3127
UNI	EN 744
ISO	11173
CEI	61386

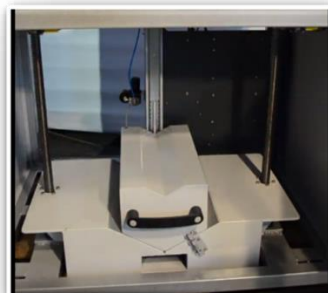
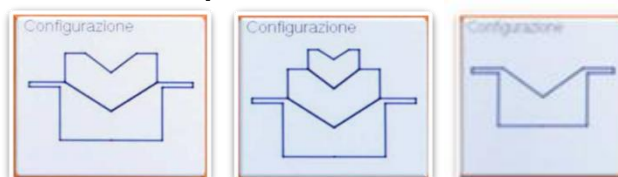
Generali:

Dimensioni: 1200 x 700x 3400 mm

Peso: 300 kg

Alimentazione: 230V, 50Hz ,

Pressione pneumatica massima 8 bar

Adattatori

Adattatori per tubi di varie dimensioni.


Il sistema è dotato di un **dispositivo anti-rimbalzo** per evitare che il percussore, in seguito al rimbalzo dopo l'impatto con l'oggetto in prova, lo colpisca una seconda volta, alterando il significato della prova.

Dopo aver eseguito il test, il riscontro viene riportato automaticamente all'altezza di partenza, che può essere regolata tra 50 e 2000 mm.

Lo strumento è dotato di una porta con dispositivo di sicurezza.



Martello / dardo

•



16021011 Dardo diam. 25 mm

La fornitura standard non comprende i dardi e i riscontri di impatto opzionali, dipende dal diametro del tubo da testare:

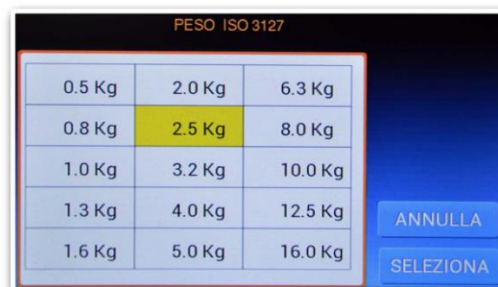
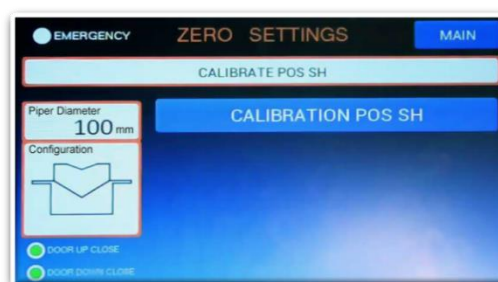
Martello a percussione D25

Martello a percussione D90

Martello a percussione D35

Controllare la serie di pesi aggiuntivi per raggiungere 1,5, 3.2, 5, 10, 16 kg.

Capacità massima di impatto 16 kg di massa da 2 metri di altezza.



Misura a lettura diretta Display a colori da 7" per tutte le funzioni.

Lo strumento è progettato per garantire la sicurezza dell'operatore, disponibili i seguenti sistemi:

- Pulsante di emergenza per interrompere le operazioni in corso o evitare pericoli
- Il sistema di emergenza è attivo finché l'operatore non ruota il pulsante per disattivarlo

Codicece	Descrizione
16021000	PIPER DART 500
16021009	Attacco Φ 35 mm. 6,3 kg + (2) pesi a 9,1 kg, 13,6 kg (IEC 61386)..
16021010	dardo Φ 25 mm (4) da 0.25 kg a 0,8 Kg (ISO 3127)
16021011	dardo Φ mm 25, pesi (2). 1kg + a 1,5 kg
16021012	dardo Φ 90 mm pesi (4) da 4,0 kg a 8 kg (ISO 3127)
16021013	dardo Φ 35 mm pesi (2) da 1 kg a 5 kg (IEC 61386)
16021014	dardo Φ 90 mm pesi (3) da 10 kg a 16 kg (ISO3127)
16021015	dardo Φ 90 mm pesi (4) da 1kg a 2,5 kg (ISO 3127)
16021034	Supporto a V da 20 a 120 mm Piper 500
16021026	Sensore di misura della velocità e dell'energia J

