

AB04 – DISPOSITIVO PER FIAMMA PREMISCELATA DA 1 kW

SCHEDA TECNICA

Questa apparecchiatura permette di controllare la fiamma e ne realizza la calibrazione sfruttando il principio del potere calorifico per innalzamento della temperatura del rame da 100°C a 700°C corrispondente ad 1 kW di potenza.

Controller:

Con i dispositivi per miscelare e regolare la combinazione di gas propano e aria:

- Valvole a spillo per regolare le portate gas
 - Flussimetri massivi elettronici digitali CMOSens
 - aria: range 0 – 20 NL/min per la portata nominale 10 l/min a 23°C 0,1 Mpa
 - propano: range 0 – 3 NL/min per la portata nominale 650 ml/min a 23°C 0,1 Mpa
 - accuratezza: 0,05% FS
 - precisione: 0,3% FS (incluso offset, Non linearità e iseteresi)
 - Touch LCD retro illuminato
 - Manometri diametro 80 mm precisione 1% per il rilievo dei valori di pressione di aria e gas,
 - Valvole di sicurezza per non ritorno su entrambi i condotti
 - Termo crono per determinare in modo automatico il tempo di salita della temperatura del blocchetto di rame a partire da +100°C fino a +700°C
- Calcolo e visualizzazione della potenza della fiamma
 Precisione: tempo 0,1 secondi
 temperatura ± 0,5°C

Brucciato:

Bunsen per propano a fiamma premiscelata (aria-gas) da 1Kw, diam. 15 mm, secondo le specifiche IEC 60695-11-2 annex A,

Sostegno regolabile in altezza:

Per posizionamento termocoppia con blocco di rame a 95 mm sopra il bruciatore

Termocoppia:

Filo diam 0,5 mm con spinetta miniaturizzata con blocco di rame diam 9 mm massa 10 ± 0,05 g per la calibrazione della fiamma

Alimentazioni necessarie :

- gas propano purezza > 98%
- aria filtrata secca e priva di olio
- 230 V – 50 Hz – 30W



Bunsen 1Kw



Norme di riferimento

IEC	60695-11-2
UNI EN	60695-11-2

Codice	Descrizione
10091204	Dispositivo completo fiamma premiscelata AB04 <i>composto da:</i>
10101102	Brucciato secondo IEC 60695-11-2 Annex A
10105400	Termocoppia tipo K Ø 0,5mm con blocco di rame
10109001	Sostegno regolabile in altezza
10090015	Dispositivo aria-gas-temperatura con timer integrato

Il test di calibrazione si esegue sotto cappa di aspirazione collegata a sistema di aspirazione dei fumi.

